

Na základě žádosti o poskytnutí informace dle Zák. č. 106 (o svobodném přístupu k informacím), kterou jsme obdrželi ve věci týkající se připravované investiční akce „Optimalizace trati Praha - Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“, Vám sdělujeme následující:

Základní informace – aktuální situace:

V současné době se postupně realizuje investiční akce „Optimalizace trati Praha - Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“. Jedná se o celkovou rekonstrukci trati ve stávající stopě v úseku km 1,805 – 10,230 mezi železničními stanicemi Praha-Smíchov – Černošice.

Jako součást této stavby je plánováno i zrušení současného úrovnového přejezdu ve Velké Chuchli a jeho nahrazení mimoúrovňovým křížením. Z důvodů uvedených níže byla vybrána a připravuje se k výstavbě varianta „Nadjezd“. Realizace stavby mimoúrovňového křížení je vyčleněna do samostatné 2. etapy stavby a její příprava je řešena v samostatném povolovacím řízení na vydání územního rozhodnutí a návazně stavebního povolení.

- 8. 11. 2019 vydal stavební úřad MČ Praha 16 pod číslem jednacím 011150/19/OVDŽP na stavbu mimoúrovňového křížení ve variantě „nadjezd“ územní rozhodnutí, které z důvodu podaných odvolání zatím nenabylo právní moc.

Proti vydanému rozhodnutí bylo podáno celkem 16 odvolání, z toho:

- *odvolání MČ Praha – Velká Chuchle,*
- *odvolání Spolku ochránců životního prostředí Velká Chuchle, z.s., IČ: 06569137*
- *čtrnáct odvolání fyzických osob, které se cítí být připravovanou stavbou dotčeny*

- Správa železnic, s.o. má již k dispozici dokumentaci pro stavební povolení. V okamžiku, kdy nabude právní moc vydané územní rozhodnutí, bude přistoupeno k majetkovému vypořádání a podání žádosti o stavební povolení. Po jeho získání by se bez zbytečného odkladu přistoupiilo k výstavbě nadjezdu.
- Mimoúrovňové křížení (nadjezd) bychom chtěli realizovat jako součást probíhající stavby „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“, jejíž dokončení se předpokládá v roce 2022. Souběžná realizace obou plánovaných etap je optimální z hlediska stavebních postupů, které probíhají v návaznosti na povolené výluky. Současně by se bez další zbytečné časové prodlevy vyřešilo kolizní místo, které patří mezi nejvíce problémová na této trati. Došlo by tím jednoznačně ke zvýšení bezpečnosti pro železniční i silniční dopravu s obrovským efektem pro řidiče i chodce, kteří by tak nemuseli čekat dlouhé minuty u spuštěných závor. Odhadovaná doba čekání u přejezdu v době dopravní špičky je až 52 min z jedné hodiny.

Další doplňující informace:

- Správa železnic, státní organizace před rozhodnutím, bude-li se realizovat nadjezd nebo podjezd, nepreferovala žádnou z variant. Hlavní prioritou bylo vyřešení existujícího úrovnového přejezdu, především z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti železničního i silničního provozu včetně pěších.
- Při každém zahájení projektových prací, se snažíme zohlednit požadavky dotčených subjektů, a tak tomu bylo i v tomto případě, kdy tehdejší představitel MČ Velká Chuchle (pan Mgr. Melichar) požadoval zapracovat do projektu náhradu úrovnového přejezdu ve formě podjezdu a nahradit tak původní řešení (Nadjezd) dle projektu převzatého od TSK. V průběhu