



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1



Sudop Praha  
Projektové středisko  
Ing. Pavel Horáček  
Hradecká 1151  
500 03 Hradec Králové 3

Váš dopis  
ze dne 7. 4. 2017

Naše č.j.

Vyřizuje/ telefon  
Ing. Jindřich  
Kaliba/257015316

V Praze dne  
7. 6. 2017

**Věc: „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo)-Černošice (mimo)“, žádost o vyjádření k variantám křížení Starochuchelské s železniční tratí v Praze – Velké Chuchli**

Vážený pane inženýre,

jak jsem již mnohokrát zdůrazňoval, TSK zcela jasně preferuje variantu nadjezd. Zbývající dvě jsou jak dopravně, tak i technicky nevhodné. Přejezd žádné zlepšení nenabízí. Varianta podjezd by kromě špatného technického řešení (zvětšuje podélný sklon západní rampy, rozhledové poměry při křížení s Mezichuchelskou jsou také velmi špatné) připravila k řešení další nový problém, spojený se zatápním podjezdu při dešti. Proto by musel být vybudován systém čerpání vody. Je zde také velká pravděpodobnost možného přítoku podzemních vod. TSK s variantou podjezd zásadně nesouhlasí a ani si ho nebude brát do správy.

Omlouvám se za zpoždění tohoto vyjádření, které bylo způsobeno mou nemocí a hospitalizací v nemocnici. Děkuji za pochopení.

S pozdravem

  
Ing. Jindřich Kaliba  
vedoucí ODD. OS 2150