

Varianta nadjezd

- již v minulosti byla na jednáních za účasti odborné veřejnosti (zástupci TSK, PČR, projektanti, zástupci MČ Velká Chuchle) tato varianta **vyhodnocena coby ideální řešení mimoúrovňového křížení,**
- optimálnost řešení dále dokladuje fakt, že ul. Mezichuchelská byla realizována ve stávajících parametrech včetně protihlukové stěny, nenormové vzdálenosti křižovatek komunikací ul. Radotínská x Dostihová x Mezichuchelská a Starochuchelská x železniční trať, a šikany coby přípravy na propojení s prodloužením komunikace ul. Starochuchelská dle tehdy zpracované projektové dokumentace mimoúrovňového křížení železniční trati a komunikace nadjezdem (k dispozici na TSK),
- **varianta nadjezdu je zahrnuta jako jediná v souladu se schváleným územním plánem.**

Varianta podjezd

- komunikace ul. Starochuchelská je navržena s vyústěním do nepřehledné křižovatky ve tvaru „T“ s řízením SSZ,
- tato varianta vyžaduje posun stávající protihlukové stěny,
- stavba je navrhována v záplavové oblasti zahloubením pod stávající železniční trať, zajištění průjezdu při velkých srážkách a v době záplav jsou tedy značně omezené,
- součástí této varianty je úrovňový jednopruhový povodňový přejezd, u kterého nelze dopravním značením zajistit bezpečný způsob jeho užívání. Při krizových situacích je dle návrhu pro zajištění bezpečného provozu nutná asistence několika proškolených osob.

Na základě výše uvedeného **Policie ČR preferuje jednoznačně variantu nadjezdu** pro mimoúrovňové křížení komunikace ul. Starochuchelská s železniční tratí Praha – Smíchov, v k. ú. Velká Chuchle. Dále požadujeme při realizaci stavebních úprav v maximální možné míře napřimění komunikace ul. Mezichuchelská v místě křížení komunikací ul. Dostihová a Radotínská.

Vyřizuje: kpt. Ing. Šebestová, tel. 974 825 671.

plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský v. r.