

stavby km 4,8 – 7,1 č. výkresu 4 jako související koordinovaná stavba. Územní rozhodnutí na nadezd bylo zastaveno usnesením ze dne 19.04.2013 pod č.j. OV-003926/06/Hd a v současné době již není platné.

- K variantě zachování stávajícího přejezdu - stavební úřad upozorňuje, že pokud nebude stavba mimoúrovňového křížení realizována, je nutno tuto skutečnost zohlednit v projektových dokumentacích v dalších stupních řízení a současně posoudit nevyhovující stav dopravní situace v dotčeném území okolo železničního přejezdu a doložit návrh dopravních opatření, které odstraní nevyhovující stav křižovatky. Současná vzdálenost křižovatky od železničního přejezdu ve Velké Chuchli nespĺňuje požadavky kladené normou ČSN 73 6380 Železniční přechody a přejezdy.
- Varianta podjezdu pod tratí ČD by vyžadovala změnu územního plánu.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Lenka Böhmová
vedoucí odboru

Obdrží:

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ostatní:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Praha, IDDS: ucchjm
sídlo: Nádražní č.p. 3113/3a, 150 00 Praha 5-Smíchov

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 512