

přejezdové zabezpečovací zařízení červeným světlem již varovalo uživatele komunikace před blížícím se vlakem a vozidla se díky zablokované křižovatce nemohly dostat z prostoru přejezdu .

Železniční přejezd zásadním způsobem snižuje kapacitu celé křižovatky a negativně ovlivňuje plynulost dopravy na křižovatce a přilehlých komunikacích ,neboť při několika čekajících vozidlech před přejezdem je často znemožněn průjezd křižovatkou i v některých relacích nevyžadujících překonání železniční trati a proto běžně dochází k objíždění kolon v protisměru i místech dělicího ostrůvku.

Na takto exponované křižovatce hrozí ve vysoké míře potencionální nebezpečí samozřejmě i chodcům v rámci pěších vztahů od zastávky BUS přes předmětnou křižovatku a zmiňovaný přejezd do centra Chuchle apod.

Po dokončení stavby „Optimalizace trati Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)“ se čtyřkolejným přejezdem na trati s rychlostí 140km/h se výše uvedené dopravní problémy zintenzivní a navýší.

Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního a vlakového provozu ve zmiňované křižovatce ,která tvoří významný dopravní uzel ve Velké Chuchli , považujeme za nutné koordinovat stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)“ se stavbou mimoúrovňového křížení.

Jan Martínek
vedoucí oddělení dopravy

Doručuje se:

účastníci (dodejky) :

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov